

KOSZTORYS NAKŁADCZY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi w msc. Gręboszów gm. Drużbice ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Gręboszów, działki o nr ewid. 130, 137 obr. 9 Gręboszów gm. Drużbice
INWESTOR : Gmina Drużbice
ADRES INWESTORA : Gmina Drużbice, z/s Drużbice Kolonia 77a, 97-403 Drużbice
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

mgr inż. Grzegorz Rudzki

upr. bud. do projektowania w spec.
konstr.-budowlanej bez ograniczeń
Nr ew. NB IV.7342/22/98
w spec. architektonicznej
Nr ew. NB IV.7342/23/98
Nr ew. t. OIR t. OD/BO/3369/03

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi gminnej Nr 101308E Gręboszów w miejscowości Gręboszów gm. Drużbice, o łącznej długości w ETAPIE I - 570,0 m.

Droga w miejscowości Gręboszów jest drogą lokalną. Teren jest obszarem terenów rolnych, zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej.

Istniejąca droga jest drogą utwardzoną o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,8 m - 4,2 m.

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami i różnymi spadkami poprzecznymi. W nawierzchni występują liczne ubytki. Rowy przydrożne i przepusty zamulone. Pobocza ziemne nierówne o niwielecie często wyższej niż niweleta jezdni. W pasie drogowym w skrajni jezdni znajdują się drzewa oraz pnie po wyciętych drzewach, które stanowią elementy zagrożenia dla użytkowników drogi.

Obecny stan techniczny drogi jest zły.

W celu poprawienia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi przewidziano wykonanie remontu odcinka istniejącej drogi.

Projektowany zakres inwestycji obejmuje:

- wycinka drzew znajdujących się w skrajni jezdni oraz wykarczowanie pni pozostałych po wycince drzew;
- uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni;
- wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstwy wiążącej (wyrównującej) asfaltowej gr. 4 cm;
- ułożenie bitumicznej warstwy ścieralnej jezdni gr. 4 cm;
- wykonanie poszerzenia jezdni dla osiągnięcia docelowego na całym odcinku objętym remontem szerokości jezdni 4,0 m;
- wymiana zużytych i zniszczonych istniejących przepustów pod drogą;
- wyprofilowanie i wzmocnienie warstwą tłucznią gr. 15 cm poboczy na szerokości 75 cm;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych;
- ustawienie oznakowania pionowego.

Szerokość jezdni: 4,0 m. Spadek poprzeczny 2% dwustronny. Spadek podłużny jezdni dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejących przydrożnych rowów.

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego - gr. 4 cm;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- stabilizacja z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm.

Na całej długości przebudowywanej ulicy przewidziano pobocza o szerokości 75 cm. Pobocza należy wyprofilować i zakończyć warstwą kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5 mm, grubości 15 cm, zagęszczoną do $ID = 1,0$

Istniejące gruntowe zjazdy indywidualne do działek pozostawia się bez zmian. Jedynie w celu dostosowania niwelety zjazdów do podniesionej niwelety jezdni przewiduje się ułożenie na powierzchni zjazdów warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR-W 2-01 d.1 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - wraz z inwentaryzacją 570,0	m		
			m	570,000	
				RAZEM	570,000
2		WYCINKA DRZEW			
2	KNR-W 2-01 d.2 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) 2	szt.		
			szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
3	KNR-W 2-01 d.2 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) 8	szt.		
			szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
4	KNR-W 2-01 d.2 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) 11	szt.		
			szt.	11,000	
				RAZEM	11,000
5	KNR-W 2-01 d.2 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 2	szt.		
			szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
6	KNR-W 2-01 d.2 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) 8	szt.		
			szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
7	KNR-W 2-01 d.2 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) 8	szt.		
			szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
8	KNR-W 2-01 d.2 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 12	szt.		
			szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
9	KNR-W 2-01 d.2 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 2	szt.		
			szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
10	KNR-W 2-01 d.2 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 14,9	mp		
			mp	14,900	
				RAZEM	14,900
11	KNR-W 2-01 d.2 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 12,7	mp		
			mp	12,700	
				RAZEM	12,700
12	KNR-W 2-01 d.2 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 5,9	mp		
			mp	5,900	
				RAZEM	5,900
3		JEZDZIA			
3.1		Roboty rozbiórkowe			
13	KNR 2-31 d.3.1 0816-02 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm 10,0	m		
			m	10,000	
				RAZEM	10,000
14	KNR 4-04 d.3.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odległość 1 km 3,5 3,5	m ³		
			m ³	3,500	
				RAZEM	3,500
15	KNR 4-04 d.3.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 3,5	m ³		
			m ³	3,500	
				RAZEM	3,500
3.2		Roboty ziemne			
16	KNR 2-31 d.3.2 0102-01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 45 cm głębokości koryta 741,59	m ²		
			m ²	741,590	
				RAZEM	741,590
17	KNR-W 4-01 d.3.2 0109-05	Wywóz ziemi samochodami samowładowniczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) 741,59*0,45	m ³		

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		333,72	m ³	333,720	
				RAZEM	333,720
18 d.3.2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - pod przepusty 1,0*0,8*10,0 8,0	m ³ m ³	8,000	
				RAZEM	8,000
19 d.3.2	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe fi 40 - ława fundamentowa z kruszywa łamanego 0,6*0,3*10,0 1,80	m ³ m ³	1,800	
				RAZEM	1,800
20 d.3.2	KNNR 4 1307-04 analogia	Części przelotowe z rur PEHD typ PECOR-OPTIMA SN8 lub równoważne o śr. nominalnej 400 mm 10,0 10,0	m m	10,000	
				RAZEM	10,000
21 d.3.2	KNR-W 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie wylotów płytami prefabrykowanymi ażurowymi gr. 10 cm 2*2,0 4,0	m ² m ²	4,000	
				RAZEM	4,000
3.3		Podbudowa			
22 d.3.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 741,59	m ² m ²	741,590	
				RAZEM	741,590
23 d.3.3	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 741,59	m ² m ²	741,590	
				RAZEM	741,590
24 d.3.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 713,59	m ² m ²	713,590	
				RAZEM	713,590
25 d.3.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0,625 685,59	m ² m ²	685,590	
				RAZEM	685,590
3.4		Nawierzchnia			
26 d.3.4	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową 125,0*0,10 12,50	t t	12,500	
				RAZEM	12,500
27 d.3.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 1712,06	m ² m ²	1712,060	
				RAZEM	1712,060
28 d.3.4	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 657,59	m ² m ²	657,590	
				RAZEM	657,590
29 d.3.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2369,65	m ² m ²	2369,650	
				RAZEM	2369,650
30 d.3.4	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 2369,65	m ² m ²	2369,650	
				RAZEM	2369,650
31 d.3.4	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 2313,25	m ² m ²	2313,250	
				RAZEM	2313,250
4		ZJAZDY			
32 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 200,0	m ² m ²	200,000	
				RAZEM	200,000
33 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 200,0	m ² m ²	200,000	

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	200,000
5		ROWY			
34 d.5	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namulu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 570,0 752,0	m m	 752,000	 752,000
				RAZEM	752,000
35 d.5	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 570,0*0,2*1,0 114,0	m ³ m ³	 114,000	 114,000
				RAZEM	114,000
36 d.5	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 114,0	m ³ m ³	 114,000	 114,000
				RAZEM	114,000
6		POBOCZA			
37 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 570,0*0,75*2 855,0	m ² m ²	 855,000	 855,000
				RAZEM	855,000
38 d.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 855,0	m ² m ²	 855,000	 855,000
				RAZEM	855,000
7		OZNAKOWANIE PIONOWE			
39 d.7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 3,0	szt. szt.	 3,000	 3,000
				RAZEM	3,000
40 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 3,0	szt. szt.	 3,000	 3,000
				RAZEM	3,000

Kosztorys nakładczy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - wraz z inwentaryzacją	m	570,0		
d.1	0113-03					
2		WYCINKA DRZEW				
2	KNR-W 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.	2		
d.2	0103-06					
3	KNR-W 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.	8		
d.2	0103-05					
4	KNR-W 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.	11		
d.2	0103-04					
5	KNR-W 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.	2		
d.2	0103-03					
6	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	8		
d.2	0105-07					
7	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.	8		
d.2	0105-06					
8	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.	12		
d.2	0105-05					
9	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.	2		
d.2	0105-04					
10	KNR-W 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	14,9		
d.2	0110-02					
11	KNR-W 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp	12,7		
d.2	0110-01					
12	KNR-W 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp	5,9		
d.2	0110-03					
3		JEZDZIA				
3.1		Roboty rozbiórkowe				
13	KNR 2-31 0816-	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm	m	10,0		
d.3.	02	10,0				
1	analogia					
14	KNR 4-04 1103-	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu samochodem samowładoczym na odległość 1 km	m ³	3,5		
d.3.	04	3,5				
1						
15	KNR 4-04 1103-	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu samochodem samowładoczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³	3,5		
d.3.	05	Krotność = 4				
1						
3.2		Roboty ziemne				
16	KNR 2-31 0102-	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 45 cm głębokości koryta	m ²	741,59		
d.3.	01 0102-02					
2						
17	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m ³	333,72		
d.3.	0109-05	741,59*0,45				
2						
18	KNR 2-01 0206-	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m ³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowładoczymi na odległość do 1 km - pod przepusty	m ³	8,0		
d.3.	02	1,0*0,8*10,0				
2						
19	KNR 2-31 0605-	Przepusty rurowe fi 40 - ława fundamentowa z kruszywa łamanego	m ³	1,80		
d.3.	01	0,6*0,3*10,0				
2	analogia					
20	KNR 4 1307-	Części przelotowe z rur PEHD typ PECOR-OPTIMA SN8 lub równoważne o śr. nominalnej 400 mm	m	10,0		
d.3.	04	10,0				
2	analogia					
21	KNR-W 2-01	Umocnienie wylotów płytami prefabrykowanymi ażurowymi gr. 10 cm	m ²	4,0		
d.3.	0520-01	2*2,0				
2	analogia					
3.3		Podbudowa				
22	KNR 2-31 0103-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	741,59		
d.3.	04					
3						
23	KNR 2-31 0111-	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	741,59		
d.3.	03					
3						
24	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	713,59		
d.3.	05 0114-06					
3						
25	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	685,59		
d.3.	07	Krotność = 0,625				
3						
3.4		Nawierzchnia				

Kosztorys nakładczy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
26	KNR 2-31 1106-d.3.01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową 125,0*0,10	t	12,50		
27	KNR 2-31 1004-d.3.06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	1712,06		
28	KNR 2-31 1004-d.3.04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	657,59		
29	KNR 2-31 1004-d.3.07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	2369,65		
30	KNR 2-31 0311-d.3.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2369,65		
31	KNR 2-31 0311-d.3.05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2313,25		
4		ZJAZDY				
32	KNR 2-31 0103-d.4 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	200,0		
33	KNR 2-31 0114-d.4 07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	200,0		
5		ROWY				
34	KNR 2-31 1403-d.5 05	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 570,0	m	752,0		
35	KNR 4-04 1103-d.5 04	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 570,0*0,2*1,0	m ³	114,0		
36	KNR 4-04 1103-d.5 05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m ³	114,0		
6		POBOCZA				
37	KNR 2-31 0103-d.6 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 570,0*0,75*2	m ²	855,0		
38	KNR 2-31 0114-d.6 07 0114-08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	855,0		
7		OZNAKOWANIE PIONOWE				
39	KNR 2-31 0702-d.7 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	3,0		
40	KNR 2-31 0703-d.7 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0,3 m ²	szt.	3,0		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	WYCINKA DRZEW						
3	JEZDNIA						
3.1	Roboty rozbiórkowe						
3.2	Roboty ziemne						
3.3	Podbudowa						
3.4	Nawierzchnia						
4	ZJAZDY						
5	ROWY						
6	POBOCZA						
7	OZNAKOWANIE PIONOWE						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: