



**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI**

97-330 Sulejów
ul. Góra Strzelecka 18
kom. 509-481-679
e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com

NIP: 771-155-53-16

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:

**MODERNIZACJA DROGI
WDOWIN KOLONIA – SUCHCICE GM. DRUŻBICE
ETAP I**

Adres obiektu budowlanego:

**Działka nr ewid. 166
obr. 22 Stefanów gm. Drużbice**

Inwestor:

GMINA DRUŻBICE, 97-403 DRUŻBICE 77A

Branża:

DROGOWA

Projekt opracowali:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	NB.IV.7342/22/98	

Sulejów, sierpień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Uprawnienia budowlane projektanta		str. 3
2. Zaświadczenie z OIIB projektanta		str. 4
3. Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego		str. 5
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu na modernizację drogi		str. 6 - 7
5. Opis techniczny do projektu budowlanego na modernizację drogi		str. 8 - 9
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		str. 10 - 12
7. Część graficzna:		
Rys. nr D - 01	– Lokalizacja	- skala 1:10000 str. 13
Rys. nr D - 02	– Plan zagospodarowania terenu Pikietaż od 0+000,00 do 0+300,00	- skala 1:500 str. 14
Rys. nr D - 03	– Plan zagospodarowania terenu Pikietaż od 0+300,00 do 0+600,00	- skala 1:500 str. 15
Rys. nr D - 04	– Plan zagospodarowania terenu Pikietaż od 0+600,00 do 0+900,00	- skala 1:500 str. 16
Rys. nr D - 05	– Przekrój konstrukcyjny I	- skala 1:25 str. 17
Rys. nr D - 06	– Przekrój konstrukcyjny II	- skala 1:25 str. 18
Rys. nr D - 07	– Przepusty pod drogą	- skala 1:50 str. 19

O Ś W I A D C Z E N I E

W związku z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sierpień 2019 r.

Dotyczy:

Inwestor: **Gmina Drużbice, 97-403 Drużbice 77A.**

Adres budowy: **Działka o nr ewid. 166 obr. 22 Stefanów gm. Drużbice, pow. bełchatowski, woj. łódzkie.**

Przedmiot projektu: **Modernizacja drogi Wdowin Kolonia – Suchcice gm. Drużbice ETAP I.**

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA NA MODERNIZACJĘ DROGI W WDOWIN KOLONIA – SUCHCICE GM. DRUŻBICE ETAP I

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi Wdowin Kolonia – Suchcice gm. Drużbice ETAP I. Odcinek objęty projektowaną modernizacją ma łączną długość 900,0 m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga Wdowin Kolonia – Suchcice jest drogą lokalną. Teren jest obszarem terenów rolnych.

Istniejąca droga jest drogą utwardzoną o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,1 m - 4,2 m. Nawierzchnia asfaltowa na podbudowie z tłucznia. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, wymagającym jednak dokonania modernizacji - występują liczne nierówności, zarysowania nawierzchni, sfałdowania warstwy nawierzchni. Brak prawidłowych utwardzonych poboczy, których obecna niweleta jest często wyższa niż niweleta jezdni.

3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

W celu poprawienia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi przewidziano modernizację odcinka istniejącej drogi.

Projektowany zakres inwestycji obejmuje wzmocnienie nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstwy wyrównującej asfaltowej gr. średnio 75 kg/m² i ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm oraz wyprofilowanie i wzmocnienie warstwą tłucznia gr. 15 cm poboczy na szerokości 50 cm.

Oczyszczone i odmulone zostaną rowy przydrożne oraz wymienione zostaną zużyte istniejące przepusty przy rowach przydrożnych

Odwodnienie jezdni powierzchniowe do rowów przydrożnych

4. Obszar oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać na sąsiednie nieruchomości. Jest to inwestycja polegająca na modernizacji jezdni. Obszar oddziaływania drogi ogranicza się do terenu działki, na których jest planowana jego modernizacja o nr ewid. 166 obr. 22 Stefanów gm. Drużbice.

OPIS TECHNICZNY

NA MODERNIZACJĘ DROGI

W WDOWIN KOLONIA – SUCHCICE GM. DRUŻBICE ETAP I

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto jezdnię drogi Wdowin Kolonia – Suchcice ETAP I gm. Drużbice. Odcinek objęty projektowaną modernizacją ma łączną długość 900,0 m. Zakres modernizacji obejmuje wzmocnienie nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstwy wyrównującej asfaltowej gr. średnio 75 kg/m² i ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm oraz wyprofilowanie i wzmocnienie warstwą tłucznia gr. 15 cm poboczy na szerokości 50 cm.

Oczyszczone i odmulone zostaną rowy przydrożne oraz wymienione zostaną zużyte istniejące przepusty przy rowach przydrożnych

Roboty drogowe związane z planowaną modernizacją obejmują:

- geodezyjne wytyczenie;
- rozbiórkę zużytych przepustów;
- rozbiórkę zniszczonych odcinków nawierzchni drogi wraz z podbudową;
- ułożenie nowych przepustów wraz z warstwami konstrukcyjnymi;
- ułożenie podbudowy w miejscach uprzedniej rozbiórki;
- oczyszczenie i uzupełnienie ubytków nawierzchni;

- ułożenie na długości 900,0 m i szerokości 4,2 m asfaltowej warstwy wyrównawczej średnio 75 kg/m²;
- ułożenie na długości 578,8 m i szerokości 4,1 m oraz na długości 321,2 i szerokości 4,0 m asfaltowej nawierzchni ścieralnej gr. 4 cm;
- odmulenie i oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wyprofilowanie poboczy i ułożenie warstwy kłsm gr. 15 cm;
- ustawienie znaków pionowych w ilości 4 szt.

Spadek poprzeczny 2% dwustronny.

Spadek podłużny jezdni dostosowano do istniejącego spadku podłużnego.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe do rowów przydrożnych

3. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres budowy,

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją. W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Modernizacja drogi Wdowin Kolonia – Suchcice ETAP I nr ewid. dz. 166 obr. 22 Stefanów gm. Drużbice.

Inwestor i jego adres: Gmina Drużbice,
97-403 Drużbice, Drużbice 77a.

Projektant sporządzający informację bioz: mgr inż. Grzegorz Rudzki
97-330 Sulejów ul .Góra Strzelecka 18

1.Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art.20 ust.1 pkt.1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 w/w ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia Dz.U. Z 2003r.Nr 120, poz.1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji.

Celem n/w robót budowlanych jest modernizację przebudowa drogi Wdowin Kolonia – Suchcice ETAP I gm. Drużbice.

Roboty drogowe związane z planowaną modernizację obejmują:

- geodezyjne wytyczenie;
- rozbiórkę zużytych przepustów;
- rozbiórkę zniszczonych odcinków nawierzchni drogi wraz z podbudową;
- ułożenie nowych przepustów wraz z warstwami konstrukcyjnymi;
- ułożenie podbudowy w miejscach uprzedniej rozbiórki;
- oczyszczenie i uzupełnienie ubytków nawierzchni;
- ułożenie na całej długości odcinka asfaltowej warstwy wyrównawczej średnio 75 kg/m²;
- ułożenie na całej długości odcinka asfaltowej nawierzchni ścieralnej gr. 4 cm;
- odmulenie i oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wyprofilowanie poboczy i ułożenie warstwy kłsm gr. 15 cm;
- ustawienie znaków pionowych w ilości 4 szt.

3. Wykaz istniejących obiektów

- teren pod przewidzianą modernizację

4. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nie występują.

5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Roboty budowlane , których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych
- praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych
- rozładunek materiałów potrzebnych do modernizacji jezdni

Wskazania i zalecenia:

- zamknięcie placu na czas prowadzenia robót
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00m
- przy robotach w pasie drogowym uzgodnić zajęcie pasa drogowego z zarządcą drogi
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosownie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfikacją wykonywania robót w zakresie branży drogowej. Używać maszyn i urządzeń sprawnych i posiadających aktualne badania techniczne i dopuszczone do pracy.

Uwagi ogólne:

- wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie istniejących uzbrojeń winny być wykonywane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji
- przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistych tras istniejących urządzeń podziemnych tj. odspojenie gruntów sposobem ręcznym bez użycia kilofów. Zaleca się użycia detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej i ciepłej.
- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5 m od istniejącej sieci.
- wykopy: z uwagi na ruch osób zatrudnionych przy wykopach, należy odgrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,1 m i zaopatrzyć w odpowiednie tabliczki ostrzegawcze. Powyższe dotyczy również strefy ochronnej w miejscu składowania materiałów na placu budowy oraz sąsiedztwa przebudowywanej drogi w czasie pracy sprzętu.
- bariery od strony jezdni należy zaopatrzyć w światła pulsujące ostrzegawcze przez całą dobę
- wykonać tymczasowe pomosty przejazdowe i kładki dla pieszych
- kadra dozoru winna być wyposażona w środki łączności telekomunikacyjnej
- numery telefonów alarmowych winny być umieszczone w miejscu widocznym i dostępnym
- pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn

- wszelka dokumentacja tj. techniczna, dziennik budowy, dokumentacja BHP, winna znajdować się w biurze kierownika budowy
- kierownik budowy co dziennie przed rozpoczęciem robót winien sprawdzić plac budowy, stan techniczny maszyn i urządzeń, udzielić instruktażu z zakresu BHP.