

---

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w msc. Drużbice gm. Drużbice  
ADRES INWESTYCJI : Drużbice, działki o nr ewid. 42 obr. 5 Drużbice, nr ewid. 576/2 obr. 6 Kolonia-Drużbice gm. Drużbice  
INWESTOR : Gmina Drużbice  
ADRES INWESTORA : Gmina Drużbice, z/s Drużbice Kolonia 77a, 97-403 Drużbice  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w miejscowości Drużbice gm. Drużbice. Odcinek objęty projektowaną przebudową ma łączną długość 729,37m.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga objęta projektowaną przebudową ma nawierzchnię asfaltową ze zmienną szerokością 3,5 - 5,1 m. Na terenach, na których będzie przebiegała przebudowa układu komunikacyjnego znajduje się uzbrojenie : wodociąg gminny, linia energetyczna nn.

Obecnie układ komunikacyjny w słabym stanie technicznym: nawierzchnia o licznych nierównościach, zastoiska wody. Brak prawidłowych utwardzonych poboczy, których obecna niweleta jest często wyższa niż niweleta jezdni.

Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek.

Projektuje się przebudowę drogi poprzez wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstw asfaltowych, ułożenie jednostronnego chodnika, przebudowa istniejących zjazdów w pasie drogowym. Wyprofilowane i wzmocnione warstwą tłucznia zostaną pobocza.

Konstrukcje poszczególnych elementów drogi:

Jezdnia:

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - średnio 50 kg/m<sup>2</sup>;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach i na wymianie konstrukcji (0+160,16 - 0+440,66):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 gr. 15 cm;
- podbudowa z piasku średnioziarnistego gr. 20 cm.

Zjazdy.

Zjazdy do działek sytuowane będą w śladzie istniejących zjazdów. Parametry projektowanych zjazdów do posesji, szerokość zmienna (zgodnie z PZT).

Konstrukcja zjazdu z kostki:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm;
- podsypka piaskowo-grysowa 0/5 gr. 3 cm;
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm;
- stabilizacja z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm.

Chodnik.

Zaprojektowano jednostronny chodnik od strony południowej drogi. Szerokość chodnika 2,0 m. Chodnik ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 cm x 30 cm na ławie betonowej z oporem. Od strony prywatnych nieruchomości chodnik ograniczony obrzeżem 6 cm x 20 cm na ławie z pospółki. Spadek chodnika 2 %.

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm;
- podbudowa z piasku średnioziarnistego gr.10 cm po zagęszczeniu;

Pobocza.

Na całej długości projektowanej przebudowy drogi przewidziano pobocza o szerokości 75 cm. Pobocza należy wyprofilować i zakończyć warstwą tłucznia frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm zagęszczonej do ID= 1,00. Spadki poprzeczne poboczy 8%.

Przewidziano również do wymiany dwa przepusty przebiegające przez drogę o średnicy 500 mm.

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR-W 2-01 d.1 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 729,39	m		
			m	729,390	
				<b>RAZEM</b>	<b>729,390</b>
<b>2</b>		<b>WYCINKA DRZEW</b>			
2	KNR-W 2-01 d.2 0101-02	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 5	szt.		
			szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
3	KNR-W 2-01 d.2 0101-03	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 6	szt.		
			szt.	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
4	KNR-W 2-01 d.2 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 5	szt.		
			szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
5	KNR-W 2-01 d.2 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 6	szt.		
			szt.	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
6	KNR-W 2-01 d.2 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 8,8	mp		
			mp	8,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,800</b>
7	KNR-W 2-01 d.2 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 4,6	mp		
			mp	4,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,600</b>
<b>3</b>		<b>JEZDZIA</b>			
<b>3.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
8	KNR AT-03 d.3.1 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0,5 1737,10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1737,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>1737,100</b>
9	KNR 2-31 d.3.1 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 1737,10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1737,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>1737,100</b>
10	KNR 2-31 d.3.1 0802-03 0802-04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 20 cm 1737,10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1737,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>1737,100</b>
11	KNR 2-31 d.3.1 0816-02 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 50 cm 9,0+8,0 17,0	m		
			m	17,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,000</b>
12	KNNR 1 d.3.1 0214-03	Zasypanie rowów spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami (grubość warstwy w stanie luźnym 40 cm) - grunt z rozbiórki podbudowy (363,73-84,09)*0,52 145,41	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	145,410	
				<b>RAZEM</b>	<b>145,410</b>
13	KNR 4-04 d.3.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 1737,10*0,4-145,41 549,43	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	549,430	
				<b>RAZEM</b>	<b>549,430</b>
14	KNR 4-04 d.3.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 549,43	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	549,430	
				<b>RAZEM</b>	<b>549,430</b>
<b>3.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
15	KNR 2-31 d.3.2 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta Krotność = 4 291,69	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	291,690	
				<b>RAZEM</b>	<b>291,690</b>
16	KNR-W 4-01 d.3.2 0109-05	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) 291,69*0,4	m <sup>3</sup>		

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		116,68	m <sup>3</sup>	116,680	
				RAZEM	116,680
17	KNR 2-01 d.3.2 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - pod przepusty 1,0*0,3*(8,0+9,0) 5,1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5,100	
				RAZEM	5,100
18	KNR 2-31 d.3.2 0605-01 analogia	Przepusty rurowe fi 50i - ława fundamentowa z kruszywa łamanego 0,7*0,3*(9,0+8,0) 3,57	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3,570	
				RAZEM	3,570
19	KNR-W 2-02 d.3.2 0606-03	Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej - kanałów, rowów itp. 0,7*(9,0+8,0) 11,9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	11,900	
				RAZEM	11,900
20	KNNR 4 d.3.2 1307-04 analogia	Części przelotowe z rur PEHD typ PECOR-OPTIMA SN8 lub równoważne o śr. nominalnej 500 mm 9,0+8,0 17,0	m		
			m	17,000	
				RAZEM	17,000
21	KNR-W 2-01 d.3.2 0520-01 analogia	Umocnienie wylotów płytami prefabrykowanymi ażurowymi gr. 10 cm 2*2*4,0 16,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	16,000	
				RAZEM	16,000
<b>3.3</b>		<b>Krawężniki</b>			
22	KNR 2-31 d.3.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (191,82+6,92+7,52+151,19+6,28+6,5+6,5+7,2+6,5+8,5+8+6,5+6,5+6,9+8,4+6,5+6,5+6,5+7+6,5+6,5+7,3+6,5+7,7+7,5+7+7,5+6,5+7+7,2+7+7,3+12,3+6,5+2*4,0)*0,075 44,03	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	44,030	
				RAZEM	44,030
23	KNR 2-31 d.3.3 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 191,82+6,92+7,52+151,19+6,28+6,5+6,5+7,2+6,5+8,5+8+6,5+6,5+6,9+8,4+6,5+6,5+6,5+7+6,5+6,5+7,3+6,5+7,7+7,5+7+7,5+6,5+7+7,2+7+7,3+12,3+6,5+2*4,0 587,03	m		
			m	587,030	
				RAZEM	587,030
<b>3.4</b>		<b>Podbudowa</b>			
24	KNR 2-31 d.3.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1737,10+291,69 2028,79	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2028,790	
				RAZEM	2028,790
25	KNR 2-31 d.3.4 0114-01 analogia	Stabilizacja z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 2028,79	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2028,790	
				RAZEM	2028,790
26	KNR 2-31 d.3.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2028,79	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2028,790	
				RAZEM	2028,790
27	KNR 2-31 d.3.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0,625 2028,79	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2028,790	
				RAZEM	2028,790
<b>3.5</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
28	KNR 2-31 d.3.5 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 1401,21	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1401,210	
				RAZEM	1401,210
29	KNR 2-31 d.3.5 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem 1401,21	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1401,210	
				RAZEM	1401,210
30	KNR 2-31 d.3.5 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym 1401,21*0,05 70,06	t		
			t	70,060	
				RAZEM	70,060

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.3.5	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej  2028,79	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2028,790	
				RAZEM	2028,790
32 d.3.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  2028,79	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2028,790	
				RAZEM	2028,790
33 d.3.5	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm  2028,79	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2028,790	
				RAZEM	2028,790
34 d.3.5	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia - warstwa ścierna - grubość po zagęszczeniu 5 cm  2028,79	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2028,790	
				RAZEM	2028,790
35 d.3.5	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm  1401,21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1401,210	
				RAZEM	1401,210
<b>4</b>		<b>ZJAZDY</b>			
<b>4.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
36 d.4.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdu w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 10,95+15,36+10,95+12,30+23,93+19,28+10,99+20,01+20,47+19,74+15,04+14,05+14,34+17,53+16,60+18,56+15,81+23,83+23,42+20,81+20,56+18,11+16,32+6,74+5,92+8,90+15,24+14,51+17,40+23,22+21,56+29,45+17,68+16,40+17,62+14,63+32,53+32,34+24,30+14,95+20,60+48,27+11,86 Krotność = 1,5 793,08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  793,080	
				RAZEM	793,080
37 d.4.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 793,08*0,3 237,92	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  237,920	
				RAZEM	237,920
38 d.4.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 237,92	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  237,920	
				RAZEM	237,920
<b>4.2</b>		<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
39 d.4.2	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeża (0,48+(2*1,85)+(2*1,15)+(2*2,00)+(2*2,14)+2,06+1,85+(2*1,10)+0,34+(2*2,66)+(2*2,45)+(2*2,42)+(2*2,30)+(2*2,47)+(2*2,68)+(2*3,38)+(2*3,39)+2,44+3,14+(2*1,50)+(2*0,35)+0,40+1,10+(2*1,84)+(2*2,00)+(2*2,60)+(2*3,23)+(2*3,51)+4,12+3,86+(2*2,05)+(2*2,07)+(2*2,00)+(2*2,04)+(2*5,22)+(2*5,00)+(2*3,66)+(2*1,95)+(2*2,67)+(2*3,61)+(2*1,47)+(1,2*60))*0,033 8,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,100	
				RAZEM	8,100
40 d.4.2	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 0,48+(2*1,85)+(2*1,15)+(2*2,00)+(2*2,14)+2,06+1,85+(2*1,10)+0,34+(2*2,66)+(2*2,45)+(2*2,42)+(2*2,30)+(2*2,47)+(2*2,68)+(2*3,38)+(2*3,39)+2,44+3,14+(2*1,50)+(2*0,35)+0,40+1,10+(2*1,84)+(2*2,00)+(2*2,60)+(2*3,23)+(2*3,51)+4,12+3,86+(2*2,05)+(2*2,07)+(2*2,00)+(2*2,04)+(2*5,22)+(2*5,00)+(2*3,66)+(2*1,95)+(2*2,67)+(2*3,61)+(2*1,47)+(1,2*60) 245,31	m  m	  245,310	
				RAZEM	245,310
41 d.4.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (4,5+6,5+4,5+4,5+6,2+5,4+4,5+4,5+4,5+4,5+4,5+5,3+5,3+4,5+4,5+5,2+4,5+6,5+6,4+5,4+5,4+9,6+4,4+5,4+5,4+5,4+5,4+5,3+4,5+5,7+5,5+5,5+5,4+5,5+5,2+5+5,3+10,3+4,5)*0,075 16,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16,500	
				RAZEM	16,500
42 d.4.2	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4,5+6,5+4,5+4,5+6,2+5,4+4,5+4,5+4,5+4,5+5,3+5,3+4,5+4,5+5,2+4,5+6,5+6,4+5,4+5,4+9,6+4,4+5,4+5,4+5,4+5,4+5,3+4,5+5,7+5,5+5,5+5,4+5,5+5,2+5+5,3+10,3+4,5 220,00	m  m	  220,000	
				RAZEM	220,000
<b>4.3</b>		<b>Podbudowa</b>			

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43	KNR 2-31 d.4.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 793,08	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 793,080	 793,080
				RAZEM	793,080
44	KNR 2-31 d.4.3 0114-03 0114-04 analogia	Warstwa stabilizująca z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  793,08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  793,080	  793,080
				RAZEM	793,080
45	KNR 2-31 d.4.3 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm  793,08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  793,080	  793,080
				RAZEM	793,080
<b>4.4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
46	KNR 2-31 d.4.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor o grubości 8 cm na podsypce piaskowo-grysowej 10,95+15,36+10,95+12,30+23,93+19,28+10,99+20,01+20,47+19,74+15,04+ 14,05+14,34+17,53+16,60+18,56+15,81+23,83+23,42+20,81+20,56+18,11+ 16,32+6,74+5,92+8,90+15,24+14,51+17,40+23,22+21,56+29,45+17,68+16,40+ 17,62+14,63+32,53+32,34+24,30+14,95+20,60+48,27+11,86 793,08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  793,080	  793,080
				RAZEM	793,080
<b>5</b>		<b>CHODNIK</b>			
<b>5.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
47	KNR 2-31 d.5.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (1,71*26)+(2,0*22,14)+ (2,0*6,98)+(2,0*2,48)+ (2,0*1,25) + (2,0*14,42)+ (2,0* 20,91)+ (2,0*51,59)+ (2,0*25,80)+(2,0*10,14)+ (2,0*18,98) + (2,0*5,05)+ (2,0* 16,03) +(2,0*29,45)+ (2,0*0,14) +(2,0*39,29)+ (1,2*2,90)+(2,12*1,26) Krotność = 0,5 579,91	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  579,910	  579,910
				RAZEM	579,910
48	KNR 4-04 d.5.1 1103-04	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 579,91*0,1 57,99	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  57,990	  57,990
				RAZEM	57,990
49	KNR 4-04 d.5.1 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 57,99	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  57,990	  57,990
				RAZEM	57,990
<b>5.2</b>		<b>Obrzeża</b>			
50	KNR 2-31 d.5.2 0401-01 analogia	Rowki pod obrzeża betonowe w gruncie kat. I-II 23,14+8,98+4,48+3,25+16,42+22,91+53,59+26,80+11,14+20,98+7,05+18,03+ 31,45+2,14+40,29+2,9+2,9+1,26+1,15+4,3 303,16	m  m	  303,160	  303,160
				RAZEM	303,160
51	KNR 2-31 d.5.2 0402-01 analogia	Ława pod krawężniki z pospółki - pod obrzeża 303,16*0,006  1,82	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,820	  1,820
				RAZEM	1,820
52	KNR 2-31 d.5.2 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 303,16	m  m	  303,160	  303,160
				RAZEM	303,160
<b>5.3</b>		<b>Podbudowa</b>			
53	KNR 2-31 d.5.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 23,14+8,98+4,48+3,25+16,42+22,91+53,59+26,80+11,14+20,98+7,05+18,03+ 31,45+2,14+40,29+2,9+2,9+1,26+1,15+4,3 303,16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  303,160	  303,160
				RAZEM	303,160
54	KNR 2-31 d.5.3 0114-03 0114-04 analogia	Warstwa stabilizująca z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  303,16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  303,160	  303,160
				RAZEM	303,160
<b>5.4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
55 d.5.4	KNR 2-31 0511-02 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor grubość 6 cm na podsypce piaskowo-grysowej 23,14+8,98+4,48+3,25+16,42+22,91+53,59+26,80+11,14+20,98+7,05+18,03+31,45+2,14+40,29+2,9+2,9+1,26+1,15+4,3 303,16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  303,160	  RAZEM 303,160
<b>6</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
<b>6.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
56 d.6.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości korytka odwadniającej w gruncie kat. I-IV głębokości 27 cm 0,5*196,00 98,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  98,000	  RAZEM 98,000
57 d.6.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 98,0*0,27 26,46	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  26,460	  RAZEM 26,460
58 d.6.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 26,46	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  26,460	  RAZEM 26,460
<b>6.2</b>		<b>Podbudowa</b>			
59 d.6.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 98,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  98,000	  RAZEM 98,000
60 d.6.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 98,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  98,000	  RAZEM 98,000
<b>6.3</b>		<b>Prefabrykat odwadniający</b>			
61 d.6.3	KNR 2-31 0606-03 analogia	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowo-grysowej 98,0	m  m	  98,000	  RAZEM 98,000
<b>6.4</b>		<b>Rowy</b>			
62 d.6.4	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 352,12	m  m	  352,120	  RAZEM 352,120
63 d.6.4	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu 86,0	m  m	  86,000	  RAZEM 86,000
64 d.6.4	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 84,5+6,5 91,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  91,000	  RAZEM 91,000
65 d.6.4	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 91,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  91,000	  RAZEM 91,000
<b>7</b>		<b>POBOCZA</b>			
<b>7.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
66 d.7.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczki o grubości 10 cm (0,75*6,28)+(0,75*74,68)+(0,75*7,20)+(0,75*7,40)+(0,75*30,12)+(0,75*28,25)+(0,75*7,45)+(0,75*9,88)+(0,75*16,27)+(0,75*10,98)+(0,75*49,10)+(0,75*28,02)+(0,75*23,73)+(0,75*11,40)+(0,75*20,98)+(0,75*6,90)+(0,75*5,82)+(0,75*45,74)+(0,75*19,12)+(0,75*14,84)+(0,75*25,00)+(0,75*26,90)+(0,75*18,75)+(0,75*4,32)+(0,75*23,02)+(0,75*4,71)+(0,75*2,85)+(0,75*5,40)+(0,75*39,64)+(0,75*13,62)+(0,75*27,53)+(0,75*16,94)+(0,75*45,05)+(0,75*14,20)+(0,75*25,90)+(0,75*5,04)+(0,75*26,41)+(0,75*40,17)+(0,75*81,34)+(0,75*29,55) 675,38	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  675,380	  RAZEM 675,380
67 d.7.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 675,38*0,1 67,54	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  67,540	  RAZEM 67,540

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
68	KNR 4-04 d.7.1 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 67,54	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	RAZEM  67,540	67,540
				RAZEM	67,540
<b>7.2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
69	KNR 2-31 d.7.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 675,38	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  675,380	
				RAZEM	675,380
70	KNR 2-31 d.7.2 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm  675,38	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  675,380	
				RAZEM	675,380
<b>8</b>		<b>Regulacja studzienek</b>			
71	KNR 2-31 d.8 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych  8	szt.  szt.	  8,000	
				RAZEM	8,000
<b>9</b>		<b>Oznakowanie pionowe i poziome</b>			
72	KNR 2-31 d.9 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  17	szt.  szt.	  17,000	
				RAZEM	17,000
73	KNR 2-31 d.9 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>  22	szt.  szt.	  22,000	
				RAZEM	22,000
74	kalkulacja indywidualna d.9 wycena indywidualna	Dostawa i montaż progów zwalniających (kolor czarno-żółty z elementami odblaskowymi) długość najazdu 60 cm  2,0	kpl.  kpl.	  2,000	
				RAZEM	2,000
75	KNR 2-31 d.9 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową grubowarstwową - oznakowanie poziome P4 i P12 5,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5,800	
				RAZEM	5,800
76	KNR 2-31 d.9 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chemoutwardzalną - oznakowanie poziome P10 2*0,5*4,5*4,0+0,5*8,2*4,0 34,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  34,400	
				RAZEM	34,400



Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m	729,39		
<b>2</b>		<b>WYCINKA DRZEW</b>				
2 d.2	KNR-W 2-01 0101-02	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.	5		
3 d.2	KNR-W 2-01 0101-03	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.	6		
4 d.2	KNR-W 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.	5		
5 d.2	KNR-W 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.	6		
6 d.2	KNR-W 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	8,8		
7 d.2	KNR-W 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp	4,6		
<b>3</b>		<b>JEZDNIA</b>				
<b>3.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
8 d.3. 1	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0,5	m <sup>2</sup>	1737,10		
9 d.3. 1	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	1737,10		
10 d.3. 1	KNR 2-31 0802-03 0802-04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	1737,10		
11 d.3. 1	KNR 2-31 0816-02 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 50 cm 9,0+8,0	m	17,0		
12 d.3. 1	KNNR 1 0214-03	Zasypanie rowów spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami (grubość warstwy w stanie luźnym 40 cm) - grunt z rozbiórki podbudowy (363,73-84,09)*0,52	m <sup>3</sup>	145,41		
13 d.3. 1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 1737,10*0,4-145,41	m <sup>3</sup>	549,43		
14 d.3. 1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	549,43		
<b>3.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
15 d.3. 2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta Krotność = 4	m <sup>2</sup>	291,69		
16 d.3. 2	KNR-W 4-01 0109-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) 291,69*0,4	m <sup>3</sup>	116,68		
17 d.3. 2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - pod przepusty 1,0*0,3*(8,0+9,0)	m <sup>3</sup>	5,1		
18 d.3. 2	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe fi 50i - ława fundamentowa z kruszywa łamanego 0,7*0,3*(9,0+8,0)	m <sup>3</sup>	3,57		
19 d.3. 2	KNR-W 2-02 0606-03	Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej - kanałów, rowów itp. 0,7*(9,0+8,0)	m <sup>2</sup>	11,9		
20 d.3. 2	KNNR 4 1307-04 analogia	Części przelotowe z rur PEHD typ PECOR-OPTIMA SN8 lub równoważne o śr. nominalnej 500 mm 9,0+8,0	m	17,0		
21 d.3. 2	KNR-W 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie wylotów płytami prefabrykowanymi ażurowymi gr. 10 cm 2*2*4,0	m <sup>2</sup>	16,0		
<b>3.3</b>		<b>Krawężniki</b>				
22 d.3. 3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (191,82+6,92+7,52+151,19+6,28+6,5+6,5+7,2+6,5+8,5+8+6,5+6,5+6,9+8,4+6,5+6,5+6,5+7+6,5+6,5+7,3+6,5+7,7+7,5+7+7,5+6,5+7+7,2+7+7+7,3+12,3+6,5+2*4,0)*0,075	m <sup>3</sup>	44,03		

## Kosztorys nakładczy

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
23 d.3. 03 3	KNR 2-31 0403-	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 191,82+6,92+7,52+151,19+6,28+6,5+7,2+6,5+8,5+8+6,5+6,5+6,9+8,4+6,5+6,5+6,5+7+6,5+6,5+7,3+6,5+7,7+7,5+7+7,5+6,5+7+7,2+7+7,3+12,3+6,5+2*4,0	m	587,03		
<b>3.4</b>		<b>Podbudowa</b>				
24 d.3. 04 4	KNR 2-31 0103-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1737,10+291,69	m <sup>2</sup>	2028,79		
25 d.3. 01 4	KNR 2-31 0114- analogia	Stabilizacja z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	2028,79		
26 d.3. 05 4	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	2028,79		
27 d.3. 07 4	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0,625	m <sup>2</sup>	2028,79		
<b>3.5</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
28 d.3. 06 5	KNR 2-31 1004-	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	1401,21		
29 d.3. 07 5	KNR 2-31 1004-	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1401,21		
30 d.3. 02 5	KNR 2-31 0108-	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym 1401,21*0,05	t	70,06		
31 d.3. 04 5	KNR 2-31 1004-	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>	2028,79		
32 d.3. 07 5	KNR 2-31 1004-	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	2028,79		
33 d.3. 01 5	KNR 2-31 0311- 01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>	2028,79		
34 d.3. 05 5	KNR 2-31 0311- 05 0311-06	Nawierzchnia - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	2028,79		
35 d.3. 05 5	KNR 2-31 0311- 05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	1401,21		
<b>4</b>		<b>ZJAZDY</b>				
<b>4.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
36 d.4. 01 1	KNR 2-31 0101-	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdu w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 10,95+15,36+10,95+12,30+23,93+19,28+10,99+20,01+20,47+19,74+15,04+14,05+14,34+17,53+16,60+18,56+15,81+23,83+23,42+20,81+20,56+18,11+16,32+6,74+5,92+8,90+15,24+14,51+17,40+23,22+21,56+29,45+17,68+16,40+17,62+14,63+32,53+32,34+24,30+14,95+20,60+48,27+11,86 Krotność = 1,5	m <sup>2</sup>	793,08		
37 d.4. 04 1	KNR 4-04 1103-	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 793,08*0,3	m <sup>3</sup>	237,92		
38 d.4. 05 1	KNR 4-04 1103-	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	237,92		
<b>4.2</b>		<b>Krawężniki i obrzeża</b>				
39 d.4. 04 2	KNR 2-31 0402- analogia	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeża (0,48+(2*1,85)+(2*1,15)+(2*2,00)+(2*2,14)+2,06+1,85+(2*1,10)+0,34+(2*2,66)+(2*2,45)+(2*2,42)+(2*2,30)+(2*2,47)+(2*2,68)+(2*3,38)+(2*3,39)+2,44+3,14+(2*1,50)+(2*0,35)+0,40+1,10+(2*1,84)+(2*2,00)+(2*2,60)+(2*3,23)+(2*3,51)+4,12+3,86+(2*2,05)+(2*2,07)+(2*2,00)+(2*2,04)+(2*5,22)+(2*5,00)+(2*3,66)+(2*1,95)+(2*2,67)+(2*3,61)+(2*1,47)+(1,2*60))*0,033	m <sup>3</sup>	8,10		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
40 d.4. 05 2	KNR 2-31 0407-	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową $0,48+(2*1,85)+(2*1,15)+(2*2,00)+(2*2,14)+2,06+1,85+(2*1,10)+0,34+(2*2,66)+(2*2,45)+(2*2,42)+(2*2,30)+(2*2,47)+(2*2,68)+(2*3,38)+(2*3,39)+2,44+3,14+(2*1,50)+(2*0,35)+0,40+1,10+(2*1,84)+(2*2,00)+(2*2,60)+(2*3,23)+(2*3,51)+4,12+3,86+(2*2,05)+(2*2,07)+(2*2,00)+(2*2,04)+(2*5,22)+(2*5,00)+(2*3,66)+(2*1,95)+(2*2,67)+(2*3,61)+(2*1,47)+(1,2*60)$	m	245,31		
41 d.4. 04 2	KNR 2-31 0402-	Ława pod krawężniki betonowa z oporem $(4,5+6,5+4,5+4,5+6,2+5,4+4,5+4,5+4,5+4,5+5,3+5,3+4,5+4,5+5,2+4,5+6,5+6+4,5+4,5+4,9+6,4+4,5+4,5+4,5+5+4,5+4,5+5,3+4,5+5,7+5,5+5+5,5+4,5+5+5,2+5+5+5,3+10,3+4,5)*0,075$	m <sup>3</sup>	16,5		
42 d.4. 05 2 analogia	KNR 2-31 0403-	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej $4,5+6,5+4,5+4,5+6,2+5,4+4,5+4,5+4,5+4,5+5,3+5,3+4,5+4,5+5,2+4,5+6,5+6+4,5+4,5+4,9+6,4+4,5+4,5+4,5+5+4,5+4,5+5,3+4,5+5,7+5,5+5+5,5+4,5+5+5,2+5+5+5,3+10,3+4,5$	m	220,00		
<b>4.3</b>		<b>Podbudowa</b>				
43 d.4. 04 3	KNR 2-31 0103-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	793,08		
44 d.4. 03 0114-04 3 analogia	KNR 2-31 0114-	Warstwa stabilizująca z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	793,08		
45 d.4. 07 0114-08 3	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	793,08		
<b>4.4</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
46 d.4. 03 4	KNR 2-31 0511-	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor o grubości 8 cm na podsypce piaskowo-grysowej $10,95+15,36+10,95+12,30+23,93+19,28+10,99+20,01+20,47+19,74+15,04+14,05+14,34+17,53+16,60+18,56+15,81+23,83+23,42+20,81+20,56+18,11+16,32+6,74+5,92+8,90+15,24+14,51+17,40+23,22+21,56+29,45+17,68+16,40+17,62+14,63+32,53+32,34+24,30+14,95+20,60+48,27+11,86$	m <sup>2</sup>	793,08		
<b>5</b>		<b>CHODNIK</b>				
<b>5.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
47 d.5. 01 1	KNR 2-31 0101-	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm $(1,71*26)+(2,0*22,14)+(2,0*6,98)+(2,0*2,48)+(2,0*1,25)+(2,0*14,42)+(2,0*20,91)+(2,0*51,59)+(2,0*25,80)+(2,0*10,14)+(2,0*18,98)+(2,0*5,05)+(2,0*16,03)+(2,0*29,45)+(2,0*0,14)+(2,0*39,29)+(1,2*2,90)+(2,12*1,26)$ Krotność = 0,5	m <sup>2</sup>	579,91		
48 d.5. 04 1	KNR 4-04 1103-	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km $579,91*0,1$	m <sup>3</sup>	57,99		
49 d.5. 05 1	KNR 4-04 1103-	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	57,99		
<b>5.2</b>		<b>Obrzeża</b>				
50 d.5. 01 2 analogia	KNR 2-31 0401-	Rowki pod obrzeża betonowe w gruncie kat. I-II $23,14+8,98+4,48+3,25+16,42+22,91+53,59+26,80+11,14+20,98+7,05+18,03+31,45+2,14+40,29+2,9+2,9+1,26+1,15+4,3$	m	303,16		
51 d.5. 01 2 analogia	KNR 2-31 0402-	Ława pod krawężniki z pospółki - pod obrzeża $303,16*0,006$	m <sup>3</sup>	1,82		
52 d.5. 01 2	KNR 2-31 0407-	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	303,16		
<b>5.3</b>		<b>Podbudowa</b>				
53 d.5. 04 3	KNR 2-31 0103-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV $23,14+8,98+4,48+3,25+16,42+22,91+53,59+26,80+11,14+20,98+7,05+18,03+31,45+2,14+40,29+2,9+2,9+1,26+1,15+4,3$	m <sup>2</sup>	303,16		

## Kosztorys nakładczy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
54	KNR 2-31 0114-03 d.5.03 0114-04 3 analogia	Warstwa stabilizująca z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	303,16		
<b>5.4</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
55	KNR 2-31 0511-02 d.5.02 4 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor grubość 6 cm na podsypce piaskowo-grysowej 23,14+8,98+4,48+3,25+16,42+22,91+53,59+26,80+11,14+20,98+7,05+18,03+31,45+2,14+40,29+2,9+2,9+1,26+1,15+4,3	m <sup>2</sup>	303,16		
<b>6</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
<b>6.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
56	KNR 2-31 0101-01 d.6.01 0101-02 1 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości korytka odwadniającegoj w gruncie kat. I-IV głębokości 27 cm 0,5*196,00	m <sup>2</sup>	98,0		
57	KNR 4-04 1103-04 d.6.04 1	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 98,0*0,27	m <sup>3</sup>	26,46		
58	KNR 4-04 1103-05 d.6.05 1	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	26,46		
<b>6.2</b>		<b>Podbudowa</b>				
59	KNR 2-31 0103-04 d.6.04 2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	98,0		
60	KNR 2-31 0114-07 d.6.07 0114-08 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	98,0		
<b>6.3</b>		<b>Prefabrykat odwadniający</b>				
61	KNR 2-31 0606-03 d.6.03 3 analogia	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowo-grysowej	m	98,0		
<b>6.4</b>		<b>Rowy</b>				
62	KNR 2-31 1403-05 d.6.05 4	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	352,12		
63	KNR 2-31 1404-01 d.6.01 4	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m	86,0		
64	KNR 4-04 1103-04 d.6.04 4	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 84,5+6,5	m <sup>3</sup>	91,0		
65	KNR 4-04 1103-05 d.6.05 4	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	91,0		
<b>7</b>		<b>POBOCZA</b>				
<b>7.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
66	KNR 2-31 1402-05 d.7.05 1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm (0,75*6,28)+(0,75*74,68)+(0,75*7,20)+(0,75*7,40)+(0,75*30,12)+(0,75*28,25)+(0,75*7,45)+(0,75*9,88)+(0,75*16,27)+(0,75*10,98)+(0,75*49,10)+(0,75*28,02)+(0,75*23,73)+(0,75*11,40)+(0,75*20,98)+(0,75*6,90)+(0,75*5,82)+(0,75*45,74)+(0,75*19,12)+(0,75*14,84)+(0,75*25,00)+(0,75*26,90)+(0,75*18,75)+(0,75*4,32)+(0,75*23,02)+(0,75*4,71)+(0,75*2,85)+(0,75*5,40)+(0,75*39,64)+(0,75*13,62)+(0,75*27,53)+(0,75*16,94)+(0,75*45,05)+(0,75*14,20)+(0,75*25,90)+(0,75*5,04)+(0,75*26,41)+(0,75*40,17)+(0,75*81,34)+(0,75*29,55)	m <sup>2</sup>	675,38		
67	KNR 4-04 1103-04 d.7.04 1	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 675,38*0,1	m <sup>3</sup>	67,54		
68	KNR 4-04 1103-05 d.7.05 1	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	67,54		
<b>7.2</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
69	KNR 2-31 0103-04 d.7.04 2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	675,38		

## Kosztorys nakładczy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
70	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	675,38		
<b>8</b>		<b>Regulacja studzienek</b>				
71	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	8		
<b>9</b>		<b>Oznakowanie pionowe i poziome</b>				
72	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	17		
73	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	22		
74	kalkulacja indywidualna wycena indywidualna	Dostawa i montaż progów zwalniających (kolor czarny z żółtymi elementami odbłaskowymi) długość najazdu 60 cm	kpl.	2,0		
75	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową grubowarstwową - oznakowanie poziome P4 i P12	m <sup>2</sup>	5,8		
76	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chemoutwardzalną - oznakowanie poziome P10 2*0,5*4,5*4,0+0,5*8,2*4,0	m <sup>2</sup>	34,4		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: